FIAT **KUNDENDIENST**

Technische Tabelle

November 1980

US-Version
FIAT 124 SPIDER
Ausführung 1980

Fahrgestell 124 CSD

Motor 132 C 3.031

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm³
Verdichtungsverh.	8,2	
Höchstleistung SAE	75 kW = 102	PS
bei Drehzahl	5500	U/min
Drehmoment max. SAE	110 Nm = 10,8	mkg
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165	km/h
Ventilspiel bei kaltem Motor	E 0,45	mm
	A 0,50	mm
Nockenwellenhub	E 9,564	mm
	A 9,564	mm
Ventilsteuerzeiten	Einl. ö. 5°	v. o. T.
	Einl. s. 53°	n. u. T.
	Ausl. ö. 53°	v. u. T.
	Ausl. s. 5°	n. o. T.
bei Prüfventilspiel	E 0,80	mm
	A 0,80	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

Einbauspiele in mm

Kolben	0,070 – 0,090
Hauptlager	0,032 – 0,077
Pleuellager	0,031 – 0,075

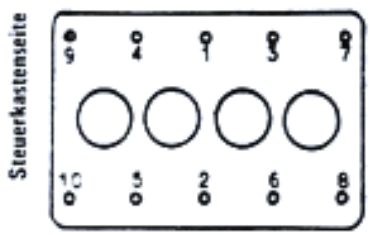
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen*	52,985 – 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 – 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 – 56,730
Pleuellagerzapfen*	50,782 – 50,792
Pleuellagerschalen	1,528 – 1,532
Pleuellagergrundbohr.	53,897 – 53,913

*ab 1. Untermaß nitrieren!

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	2,0
M. f. N'wellenrad	117,79	12,0
M. f. Riemensch. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 76,45 M12: 112,80	M10: 8,0 M12: 11,5
Schwungsch'schr.	83,35	8,5
Zündkerze	39,2	4,0

N.B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck	3,40 – 4,9 bar = 3,5 – 5,0	kg/cm²
Period. Ölw. m. Ölfilt.	4,125	dm³
o. Ölfilt.	3,350	dm³
Neufüllung	4,750	dm³
Ölsorte Sommer/Winter	VS 30/VS 20	
ganzjährig:	15 W – 40	
Kühlsystem		
Wasser	4,00	dm³
Paraflu bis – 35° C	4,00	dm³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic

Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Steckverbindung	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 – 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostartventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		– 10°C	7 – 12 kΩ	
			+ 20°C	2 – 3 kΩ	
			+ 80°C	250 – 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse	bis + 30°C	25 – 40 Ω	
		W zu Masse		0 Ω	
		G zu W		25 – 40 Ω	
		G zu Masse	ab + 40°C	100 – 160 Ω	
		W zu Masse		100 – 160 Ω	
		G zu W		50 – 80 Ω	
– Potentiometer – Luftmengemesser (Durchgangsvermessung)		6 + 9		200 – 400 Ω	7 – 8 V
		6 + 8		130 – 260 Ω	
		8 + 9		70 – 140 Ω	
		6 + 7		40 – 300 Ω	
		7 + 8		100 – 500 Ω	
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 – 15 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,612	2,400
2. Gang	2,045	1,480
3. Gang	1,357	1,00
4. Gang	1,000	
5. Gang	0,830	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80W90	ATF Dexron
Period. Ölw.	1,650	2,80 dm³
Neufüllung	1,650	5,60 dm³

Differential	Mechanisch	Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80W90 EP	
Füllmenge	1,300	dm³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter		
Tellerradschr.	98,00	10,0
Lagerdeckelschr.	49,00	5,0

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09'/+0°47'	+0°38'/+1°15'
Sturz	+0°/+1°	–0°20'/+0°40'
Nachlauf	+3°20'/+4°	+2°40'/+3°40'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		

*Belastung	2 Personen + 60	kg
Radstand	2281	mm
Einschl. ∡ innen	ca. 28°30'	Grad
Einschl. ∡ außen	ca. 34°20'/37°20'	Grad
Reifen – Größe	165 SR 13	

	vorn	hinten
Reifendruck	1,95	1,95 bar
Felgengröße	5 J x 13"	
Wendekreis	10,40	m
Anzugsm. Radbolzen	68,7 Nm = 7,0	kpm

Zündverteiler S M 8 0 7 C X
kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o. T.

Anfangsvorz.	10°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°	b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk.	28° ± 2°	b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen Marelli Champion Bosch	N 9 Y	
Elektrodenabstand	0,7 – 0,8	mm
Anlasser	E 100 – 1,3/12	
Nennleistung	1,3	kW
Lichtmaschine	AA 125 – 14 V – 55 A	
max. Stromabgabe	ca. 60	A
max. Dauerleistung	ca. 55	A
Regler eingebaut	RTT 114 A	
Regelspannung	13,65 – 14,0	V
Batterie	60	Ah
Benzinpumpendruck	2,3 – 2,7	bar
Förderleistung	120	l/h
Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	43	
Oktanzahl (ROZ)	91	min
CO-Gehalt b. 850 U/min	0,4 – 0,6	%
Betriebstemperatur	80	°C

Bremsen

(mm)

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	227
Scheibenstärke	10,7 – 10,9	10,7 – 10,9
Mindeststärke n. d. Abschleifen	9,70	9,70
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,025	0,025
Belagstärke min.	1,5	1,5
Trommel-Ø innen		
Ausdrehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		
Bremsflüssigkeit	DOT 3	
Füllmenge	0,380	dm³

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!

FIAT

KUNDENDIENST

Technische Tabelle

November 1980

US-Version

FIAT 124 SPIDER

Ausführung 1981

Fahrgestell 124 CSO

Motor 132 C 3.031

Zylinderzahl	4	
Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm³
Verdichtungsverh.	8,2	
Höchstleistung SAE	75 kW = 102	PS
bei Drehzahl	5500	U/min
Drehmoment max. SAE	110 Nm = 10,8	mkg
bei Drehzahl	3000	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 170	km/h
Höchstgesch. b. Autom.	ca. 165	km/h

Ventilspiel bei kaltem Motor	E	0,45	mm
	A	0,50	mm
Nockenwellenhub	E	9,564	mm
	A	9,564	mm
Ventilsteuerzeiten	Einl.ö.	5°	v.o.T.
	Einl.s.	53°	n.u.T.
	Ausl.ö.	53°	v.u.T.
	Ausl.s.	5°	n.o.T.
bei Prüfventilspiel	E	0,80	mm
	A	0,80	mm

Brennraumtiefe gem. m. Wzg. A. 96 229

Einbauspiele in mm

Kolben	0,070 – 0,090
Hauptlager	0,032 – 0,077
Pleuellager	0,031 – 0,075

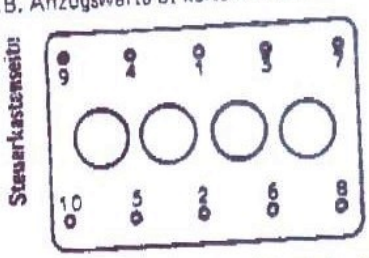
Normalmaße in mm

Hauptlagerzapfen*	52,985 – 53,005
Hauptlagerschalen	1,834 – 1,840
Hauptlagergrundbohr.	56,717 – 56,730
Pleuellagerzapfen*	50,782 – 50,792
Pleuellagerschalen	1,528 – 1,532
Pleuellagergrundbohr.	53,897 – 53,913

*ab 1. Untermaß nitrieren!

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Zylinderkopfschr.	83,35	8,5
Mutter f. Kipphebelbr.	—	—
M. f. N'wellenkasten	19,60	2,0
M. f. N'wellenrad	117,79	12,0
M. f. Riemensch. KW	245,20	25,0
Pleuellagerschr.	49,00	5,0
Hauptlagerschr.	M10: 78,45 M12: 112,80	M10: 8,0 M12: 11,5
Schwungsch'schr.	83,35	8,5
Zündkerze	39,2	4,0

i. B. Anzugswerte b. kaltem Motor



Öldruck 3,40 – 4,9 bar = 3,5 – 5,0 kg/cm²

Period. Ölw.	m. Ölfilt.	4,125	dm³
	o. Ölfilt.	3,350	dm³
Neufüllung		4,750	dm³
Ölsorte	Sommer/Winter	VS 30/VS 20	
	ganzjährig:	15 W – 40	

Kühlsystem

Wasser	4,00	dm³
Paraflu bis – 35° C	4,00	dm³

Benzineinspritzung Bosch L-Jetronic

Prüfwerte

Komponente	Stecker-Farbe	Steckverbindung	Temperatur °C	Widerstand Ω	Spannung V
Einspritzventil	grau			2 – 3 Ω	ca. 3 V
Elektrostartventil	blau			ca. 4 Ω	ca. 12 V
Zusatzluftschieber	schwarz			ca. 49 Ω	ca. 12 V
Thermofühler (am Motor)	weiß		– 10°C	7 – 12 kΩ	
			+ 20°C	2 – 3 kΩ	
			+ 80°C	250 – 400 Ω	
Thermozeitschalter	braun	G zu Masse	bis + 30°C	25 – 40 Ω	
		W zu Masse		0 Ω	
		G zu W		25 – 40 Ω	
		G zu Masse	ab + 40°C	100 – 160 Ω	
		W zu Masse		100 – 160 Ω	
		G zu W		50 – 80 Ω	
– Potentiometer – Luftmengemesser (Durchgangsvermessung)		6 + 9		200 – 400 Ω	7 – 8 V
		6 + 8		130 – 260 Ω	
		8 + 9		70 – 140 Ω	
		6 + 7		40 – 300 Ω	
		7 + 8		100 – 500 Ω	
Relaiskombination (Pumpenrelais)					8 – 15 V

Kraftübertragung

Kupplung Pedalleerweg 25 mm

Getriebe	5 Gang	Autom.
1. Gang	3,667	2,400
2. Gang	2,100	1,480
3. Gang	1,361	1,00
4. Gang	1,00	
5. Gang	0,881	
R. Gang	3,244	
Ölsorte	80 W 90	ATF Dexron
Period. Ölw.	1,650	2,80 dm³
Neufüllung	1,650	5,60 dm³

Differential	Mechanisch	Autom.
Untersetzung	10/39	12/43
Zahnflankenspiel	0,08/0,13	
Kegelr. Rollmom.	14/16 kpcm	
Gehäusespann.	0,035/0,055	
Achswel. Rollmom.		
Ölsorte	80 W 90 EP	
Füllmenge	1,300	dm³

Anzugsmomente	Nm	Kpm
Kegelrad-Mutter	98,00	10,0
Tellerradschr.	49,00	5,0
Lagerdeckelschr.		

Achsmaße	*belastet	unbelastet
Vorspur	+0°09'/+0°47'	+0°38'/+1°15'
Sturz	+0°/+1°	–0°20'/+0°40'
Nachlauf	+3°20'/+4°	+2°40'/+3°40'
Einzelspur hi.		
Sturz hinten		

*Belastung 2 Personen + 60 kg

Radstand	2281	mm
Einschl. ∢ innen	ca. 28°30'	Grad
Einschl. ∢ außen	ca. 34°20'/37°20'	Grad

Reifen – Größe 165/SR 13 bzw. 185/60R14

	vorn	hinten
Reifendruck	1,95	1,95 bar

Felgengröße	5 J x 13"	
Wendekreis	10,40	m
Anzugsm. Radbolzen	68,7 Nm = 7,0	kpm

Zündverteiler SM 807 CX

kontaktlose Zündverteiler, elektron. gesteuert

Zündzeiten vor o.T.

Anfangsvorz.	10°	b. Drehz. 800 U/min
Vorz. Fliehk.	20° ± 2°	b. Drehz. 2000 U/min
Vorz. Fliehk.	28° ± 2°	b. Drehz. 3500 U/min

Zündkerzen	Marelli Champion Bosch	N 9 Y
Elektrodenabstand	0,7 – 0,8	mm
Anlasser	E 100 – 1,3/12	
Nennleistung	1,3	kW
Lichtmaschine	AA 125 – 14 V – 65 A	
max. Stromabgabe	ca. 70	A
max. Dauerleistung	ca. 65	A
Regler eingebaut		RTT 114 A
Regelspannung	13,65 – 14,0	V
Batterie	60	Ah
Benzinpumpendruck	2,3 – 2,7	bar
Förderleistung	120	l/h
Kraftstoffbehälter		
Füllmenge	43	
Oktanzahl (ROZ)	91	min
CO-Gehalt b. 850 U/min	0,4 – 0,6	%
Betriebstemperatur	80	°C

Bremsen

(mm)

Scheibenbremsen	vorn	hinten
Scheiben Ø	227	227
Scheibenstärke	10,7 – 10,9	10,7 – 10,9
Mindeststärke n. d. Abschleifen	9,70	9,70
Verschleißgrenze	9,0	9,0
Höchstzul. Seitenschlag, angebaut	0,025	0,025
Belagstärke min.	1,5	1,5
Trommel-Ø innen		
Ausdrehmaß		
Nacharbeitsgrenze		
Belagstärke min.		
Bremsflüssigkeit	DOT 3.	
Füllmenge	0,380	dm³