

Typenbezeichnung
Fahrgestell 124 CC 1

Motor 132 AC 1.000

Motor

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Zylinderzahl | 4 |
| Bohrung | 84 mm |
| Hub | 79,2 mm |
| Gesamthubraum | 1756 cm ³ |
| Verdichtungsverh. | 9,8 |
| Höchstleist. DIN ³⁾ | 118 PS |
| Höchstleist.-Drehzahl | 6000 U/min |
| Drehmoment max. DIN | 15,6 mkg |
| Entsprech. Drehzahl | 4000 U/min |
| Höchstgeschwindigkeit | 185 km/h |
| Baujahr ab | 1973 |

Hauptlagerzapfen

| | |
|--------|-----------------|
| normal | 52,985 – 53,005 |
| 1. Maß | 52,731 – 52,751 |
| 2. Maß | 52,477 – 52,497 |
| 3. Maß | 52,223 – 52,243 |
| 4. Maß | 51,969 – 51,989 |

Hauptlagerschalen

| | |
|--------|---------------|
| normal | 1,825 – 1,831 |
| 1. Maß | 1,952 – 1,958 |
| 2. Maß | 2,079 – 2,085 |
| 3. Maß | 2,206 – 2,212 |
| 4. Maß | 2,333 – 2,339 |

Pleuellagerzapfen

| | Kl. A | Kl. B |
|--------|-----------------|-----------------|
| normal | 50,792 – 50,802 | 50,782 – 50,792 |
| 1. Maß | 50,528 – 50,538 | 50,528 – 50,538 |
| 2. Maß | 50,274 – 50,284 | 50,274 – 50,284 |
| 3. Maß | 50,020 – 50,030 | 50,020 – 50,030 |
| 4. Maß | 49,766 – 49,776 | 49,766 – 49,776 |

Pleuellagerschalen

| | Kl. A | Kl. B |
|--------|---------------|---------------|
| normal | 1,521 – 1,525 | 1,525 – 1,529 |
| 1. Maß | 1,652 – 1,656 | 1,652 – 1,656 |
| 2. Maß | 1,779 – 1,783 | 1,779 – 1,783 |
| 3. Maß | 1,906 – 1,910 | 1,906 – 1,910 |
| 4. Maß | 2,033 – 2,037 | 2,033 – 2,037 |

Hauptlagergrundbohrung

56,717 – 56,730

Pleuellagergrundbohrung

53,897 – 53,913

Kurbelwellenradien

| | | |
|-------------|-----|-----------|
| Hauptlager | r = | 2,8 – 3,0 |
| Pleuellager | r = | 2,7 – 3,0 |

Einbauspiele

| | |
|-------------------|---------------|
| Kolben | 0,040 – 0,060 |
| Hauptlager | 0,050 – 0,095 |
| Pleuellager Kl. A | 0,045 – 0,079 |
| Pleuellager Kl. B | 0,047 – 0,081 |

Steuerzeiten

| | |
|-----------------|-----|
| Einl. ö.v. o.T. | 15° |
| Einl. s.n. u.T. | 55° |
| Ausl. ö.v. u.T. | 55° |
| Ausl. s.n. o.T. | 15° |

Betriebsspiel bei kaltem Motor

| | |
|--|-------------------|
| E | 0,45 +0,05 – 0,15 |
| A | 0,60 +0,05 – 0,15 |
| Ventilspiel z. Prüfen der Steuerzeiten | E 0,80 A 0,80 |

Nockenwellenhub

Theoret. Ventilhub (ohne Spiel)

Brennraumtiefe

gem. m. Wzg. A 96215

Ventilfedernhöhen
äußere Feder

| | |
|-------------------|---------|
| Länge unbelastet | 53,9 mm |
| Länge belastet | 36,0 mm |
| entspr. Belastung | 38,9 kg |
| Länge belastet | 26,5 mm |
| entspr. Belastung | 59,5 kg |

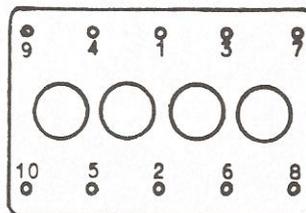
innere Feder

| | |
|-------------------|---------|
| Länge unbelastet | 41,8 mm |
| Länge belastet | 31,0 mm |
| entspr. Belastung | 14,9 kg |
| Länge belastet | 22,0 mm |
| entspr. Belastung | 27,4 kg |

Anzugsmomente in mkg *)

| | |
|----------------------|------|
| Zylinderkopfschr. | 7,5 |
| Pleuellagerschr. | 6,5 |
| Hauptlagerschr. M 10 | 8,0 |
| Hauptlagerschr. M 12 | 11,5 |
| Schwungsch'schr. | 8,5 |
| Schr. f. N'wellenrad | 12,0 |
| M. f. N'wellenkasten | 2,5 |
| M. f. Riemensch. KW | 25,0 |

Steuerkastenseite


Vergaser
Vergaser Weber

| | | |
|-----------------|----------|-------------|
| Typ | 34 DMS | |
| | 1. Stufe | 2. Stufe |
| Lufttrichter | 24 | 26 |
| Zerstäuberrohr | 4,5 | 4,5 |
| Hauptdüse | 1,25 | 1,55 |
| Leerlaufdüse | 0,50 | 0,70 |
| Leerl.-Luftd. | 1,05 | 0,70 |
| Mischrohr | F 61 | F 61 |
| Luftkorrekturd. | 1,80 | 1,80 |
| Pumpendüse | 0,50 | |
| Abläßbohr. | | |
| Schw'nad.-Vent. | | 1,75 |
| Schwimmerst. | | 7 mm mit D. |
| Anreich.-Vorr. | | |
| Luftdüse | 1,30 | |
| Kraftstoffd. | 1,10 | |
| Gemischd. | 1,10 | |

Vergaser Solex

| | | |
|-----------------|-------------|----------|
| Typ | C 34 EIES 5 | |
| | 1. Stufe | 2. Stufe |
| Lufttrichter | 24 | 27 |
| Hauptdüse | 1,25 | 1,50 |
| Leerlaufdüse | 0,47 | 0,80 |
| Leerl.-Luftd. | | |
| Mischrohr | Ø 3,5 mm | Ø 3,5 mm |
| Luftkorrekturd. | 1,50 | 1,50 |
| Pumpendüse | 0,55 | |
| Abläßbohr. | | |
| Schw'nad.-Vent. | | 1,8 |
| Schw.-Gewicht | | |
| Anreich.-Vorr. | | |
| Kraftstoffd. | | |
| Schwimmerst. | | |

Benzinpumpendruck

 0,28 – 0,32 kg/cm²
Öldruck

 4,0 – 6,0 kg/cm²

*) Das Anziehen der Muttern bzw. Schrauben muß stufenweise erfolgen. Die Muttern und Schrauben müssen in trockenem und kaltem Zustand sein; es dürfen also weder die Gewinde noch die Auflageflächen geölt werden. Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß die betreffenden Oberflächen (Basis des Schraubenkopfes, Halteplättchen usw.) vollkommen sauber sind.

Kraftübertragung

Kupplung

| | |
|-------------------|----------------|
| Pedalleerweg | 25 mm |
| Federlänge unbel. | Scheibenfeder- |
| Länge belastet | Kupplung |
| entspr. Belast. | siehe |
| Drahtdurchm. | Handbuch |

Getriebe

| Übersetzungen | 4-Gang | 5-Gang |
|---------------|--------|--------|
| 1. Gang | 3,797 | 3,667 |
| 2. Gang | 2,175 | 2,1 |
| 3. Gang | 1,41 | 1,361 |
| 4. Gang | 1,0 | 1,0 |
| 5. Gang | | 0,881 |
| R. Gang | 3,652 | 3,526 |

Differential

| | | |
|--|-----------------|-------|
| Untersetzung | 10/39 | 10/43 |
| Zahnflankenspiel | 0,10 – 0,15 mm | |
| Rollmoment des Kegelrades | 0,16 – 0,20 mkp | |
| Gehäusevorspannung | 0,16 – 0,20 mm | |
| Rollmoment der Achswelle ¹⁾ | | |

Anzugsmomente in mkp

| | |
|----------------------------------|------|
| Mutter a. Kegelrad | ~ 28 |
| Tellerradschr. | 10 |
| Schraub. z. Bef. d. Lagerdeckels | 5,5 |

Bremsen

4-Rad Scheibenbremsen

| | | |
|---------------------------------|---------|--|
| Scheibenstärke | | |
| vorn | 10 mm | |
| hinten | 10 mm | |
| Mindeststärke n. d. Abschleifen | | |
| vorn | 9,5 mm | |
| hinten | 9,5 mm | |
| Verschleißgrenze | 9,0 mm | |
| Höchstzul. Seitenschlag | 0,15 mm | |
| Belagstärke <u>min.</u> | 2,0 mm | |

Fahrgestell

Achismaße

| | belastet | unbelastet |
|----------------------------------|----------------|-----------------|
| Vorspur | 2 – 4 mm | 0°45' – 1°25' |
| Sturz | 0°30' ± 20' | -0°05' – +0°35' |
| Nachlauf | 3°30' ± 10' | 2°40' – 3°20' |
| Vorspur d. Hinterr. | 0 | |
| Radstand | 2420 mm | |
| Einschl. \sphericalangle innen | 35°50' ± 1°30' | |
| Einschl. \sphericalangle außen | 28°35' | |

Reifen

| | |
|--------------------|-----------|
| Reifendruck normal | 165 HR 13 |
| vorn | 2,0 atü |
| hinten | 2,0 atü |
| Felgenreiße | 5 J x 13" |
| Wendekreis | 11,0 m |
| Anzugsm. Radbolzen | 7,0 mkp |

Betriebsmittelversorgung

Motorenöl

| | | |
|--------------------------------------|----------------|-------|
| im Sommer | VS 30 (SAE 30) | |
| | 20W-40 | |
| im Winter | VS 20 (SAE 20) | |
| | 10W-30 | |
| Gesamtinh. bei Neufüllung | 4,8 | litr. |
| Period. Öl. mit Filter ²⁾ | 4,0 | litr. |

Getriebeöl

| | |
|----------------|-----------|
| Oliofiat ZC 90 | |
| Füllmenge | 1,65 Itr. |

Differentialöl

| | |
|-----------------|-----------|
| Oliofiat W 90/M | |
| Füllmenge | 1,43 Itr. |

Kühlsystem

| | | |
|--------------------|---|-------|
| Gefrierschutz | 8 | litr. |
| Wasser | 4 | litr. |
| Paraflu 11 b. -35° | 4 | litr. |

Kraftstoffbehälter

| | |
|----|-------|
| 45 | litr. |
|----|-------|

Elektrische Anlage

Zündzeiten vor o. T.

| | |
|------------------|------------|
| Anfangs-Vorzünd. | 10° |
| Vorz. Fliehk. | 20° |
| bei Drehzahl | 1600 U/min |
| Vorz. Fliehk. | 38° ± 2° |
| bei Drehzahl | 5400 U/min |

Anf.-Vorzünd. in mm a. d. Riemensch.

Markierung a. Steuerk'deck.

Zündverteiler

| | |
|-------------------|-------------|
| Typenbezeichnung | S 147 H |
| Unterbrecherabst. | 0,37 – 0,43 |
| Schließwinkel | 55° ± 3° |
| Zündfolge | 1-3-4-2 |

Zündkerzen

| | |
|----------|------------|
| Marelli | CW 8 LP |
| Champion | N 6 Y |
| Delco | |
| Bosch | W 230 T 30 |
| Beru | |

Elektrodenabstand in mm

| | |
|----------|-----------|
| Marelli | 0,5 – 0,6 |
| Champion | 0,5 – 0,6 |
| Delco | |
| Bosch | 0,5 – 0,6 |
| Beru | |

Anlasser

| | |
|--------------|---------------------|
| Typ | FIAT E 100 – 1,3/12 |
| Nennleistung | 1,3 kW |

Lichtmaschine

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Typ | A 12M / 124 / 12 / 42 M |
| max. Stromabgabe | ~ 53 A |
| max. Dauerleistung | 770 W |

Regler

| | |
|---------------|--------------|
| Regelspannung | RC 2/12 B |
| | 14,2 ± 0,2 V |

Batterie

| |
|--------------|
| 12 V / 45 Ah |
|--------------|

¹⁾ Bei der Messung des Rollmoments muß beachtet werden, daß eine Achswelle frei ist, wogegen die andere blockiert werden muß.

²⁾ Bei diesen Angaben handelt es sich um ungefähre Werte, da verschiedene Faktoren, wie Kurbelwellenstellung, die einzufüllende Ölmenge verändern. Deshalb ist es notwendig, die eingefüllte Ölmenge nach kurzem Probelauf mit dem Ölmeßstab nachzuprüfen und gegebenenfalls Öl bis Maximalstand nachzufüllen.

³⁾ Das Fahrzeug mit 4-Gang-Getriebe hat eine Höchstleistung von 112 PS.